

Audi Центр Хмельницький офіційний дилер Audi у Західному регіоні



Комерційна пропозиція

18.09.2024

м. Хмельницький,

Шановні пані та панове !

Дякуємо Вам за цікавість до марки Audi і надаємо для розгляду комерційну пропозицію на автомобіль, обраної Вами комплектації.

Модель: Audi Q7 55 TFSI quattro
Двигун: Бензин, 2995 куб.см., 340 к.с.
Трансмісія: Tiptronic 8-ступ.
Колір кузова: Білий Carragaweiß (0Q0Q)
Колір салону: чорний шов: сіра с (MP)

Перелік серійної комплектації наведений у додатку на сторінці 2.

Додаткове обладнання:

Вартість автомобіля (з ПДВ):

ГРН 2 969 494,00

Додаток:

Перелік серійної комплектації автомобіля
Audi Q7 55 TFSI quattro:

■ 2-зональний клімат-контроль Індивідуальний клімат-контроль салону для водія та переднього пасажирів.

Регулюється з відповідного сидіння.

Окремий контроль температури для водія та пасажирів. Індивідуальне

регулювання. Для затишного клімату при

мінусових зимових температурах, а

також у літню спеку. 2-зональний

клімат-контроль включає наступні

функції: окреме налаштування

температури для водія та переднього

пасажирів, кондиціонування задньої

частини салону через вентиляційні

отвори в задній центральній консолі,

розморозувачі для лобового та бокових

стекол, салонний фільтр для видалення

пилу та запахів, який зменшує

кількість частинок пилу, запахів та

алергенів у салоні автомобіля

■ Audi drive select Система динаміки водіння для налаштування бажаних характеристик

автомобіля. Більше динаміки, більше

комфорту або повністю індивідуальна

комбінація. Бажані характеристики

автомобіля можна вибрати за допомогою

різних режимів, щоб завжди отримувати

правильні враження від водіння:

"авто", "комфорт", "динамічний",

"allroad" (для автомобілів з

адаптивною пневматичною підвіскою або

адаптивною пневматичною підвіскою

sport), "offroad",

"ефективність", "індивідуальний". Режим

"ефективність" встановлює для двигуна,

трансмисії, кондиціонера та

адаптивного асистента водія базові

налаштування, що оптимізують витрату

паливного. "Індивідуальний" режим

дозволяє комбінувати різні

налаштування для відповідних систем.

Для автомобілів з адаптивною

пневматичною підвіскою або адаптивною

пневматичною підвіскою sport в меню

також доступна функція "Lift", яка

дозволяє підняти автомобіль до

максимально можливого рівня. Наступні

системи та обладнання, серед іншого,

адаптуються до відповідного

встановленого режиму: підсилювач

керма, характеристики двигуна або

характеристика перемикачів передач,

рульове керування на всі колеса,

адаптивна пневматична підвіска або адаптивна пневматична підвіска sport, адаптивний асистент водіння, матричні світлодіодні фари, інші стандартні та опціональні системи доступні за додаткову плату

■ Audi virtual cockpit Повністю цифрова панель приладів

12,3 дюйма з роздільною здатністю Full HD зі спеціальним режимом відображення «Класичний» відрізняється чітко структурованою індикацією з можливістю гнучкого налаштування. Вибрану інформацію про автомобіль та його функції можна виводити на дисплей окремо й відповідно до ситуації.

Панель приладів Audi virtual cockpit містить: режим відображення «Класичний» з двома круглими шкалами приладів різного розміру; відповідне до ситуації відображення відомостей про швидкість, частоту обертання двигуна, інформації щодо радіо й мультимедіа та багато іншого; налаштування даних бортового комп'ютера, що відображаються у тахометрі; керування за допомогою багатофункційного керма; рекомендація щодо відпочинку та ін. За допомогою клавіші VIEW на багатофункційному кермі можна інтуїтивно та швидко перемикатися між двома круглими шкалами приладів різного розміру; прогресивний режим відображення з великою та наочною графікою бортового комп'ютера й мультимедійної системи; класичний режим відображення з великими індикаторами частоти обертання і швидкості

■ Bluetooth - інтерфейс

■ quattro з самоблок. міжосьовим диференц. Постійний повний привід quattro вражає неперевершеним зчепленням з дорогою, динамікою руху та високою стійкістю - завдяки асиметричному динамічному розподілу крутного моменту за допомогою самоблокувального міжосьового диференціала та селективного управління крутним моментом на колесах. Функція механічного блокування розподіляє крутний момент на передню та задню осі без затримок. Це забезпечує відмінне зчеплення з дорогою та курсову стійкість. Інтегрована в ESC система контролю крутного моменту на колесах м'яко гальмує колеса на внутрішній стороні повороту під час спортивного проходження поворотів і таким чином збільшує крутний момент на колесах на

зовнішній стороні повороту. Це означає покращену динаміку в поворотах і і точнішу керованість без надмірної чи недостатньої поворотності

■ Акустична система Audi sound system 10 динаміків, у т. ч. центральний динамік і сабвуфер, 6-канальний

підсилювач сукупною потужністю 180 Вт

■ Асистент утримання на схилі Асистент утримує автомобіль після зупинки на підйомах і спусках, які

часто зустрічаються в дорожньому русі, протягом невизначеного часу. Після

активації застосовуються гальма, коли автомобіль стоїть на місці, доки ви не

натиснете на педаль акселератора, щоб рушити з місця. Зверніть увагу:

системи працюють у рамках своїх

обмежень; вони можуть лише допомагати водію; водій залишається

відповідальним за автомобіль на

дорозі; він повинен бути максимально уважним!

■ Без пакету для паління

■ Без панорамного даху

■ Без тягово-зчіпного пристрою

■ Бортова література українською мовою

■ Відсутність позначення потужності та технології на багажнику

■ Двигун 6-циліндровий бензиновий

■ Двотоновий сигнал

■ Декоративні вставки сріблясті вставки Diamantlack silbergrau; для

панелі приладів, вставках на дверях та

центральної консолі

■ Декоративні накладки на вікна чорні блискучі

■ Денне світло фар

■ Дзеркала з електрорегулюв., підігрівом та складанням. Зовнішні дзеркала мають вбудований світлодіодний індикатор і

автоматичне складання при наближенні

до бордюру для зовнішнього дзеркала

переднього пасажира, а також опукле,

плоске або асферичне дзеркальне скло.

Завдяки автоматичному складанню

зовнішнє дзеркало переднього пасажира

складається при ввімкненні задньої

передачі, забезпечуючи водієві кращий

огляд бордюру

■ Дзеркало внутрішнє з затемненням

■ Диски 5 рукавів 8Jx18 шини 255/60 R18

■ Дискові гальма позаду, 18 дюймів (тільки для моделей TFSI quattro та TFSI e quattro)

■ Дискові гальма попереду, 18 дюймів (ECE) (тільки для 3.0 TFSI quattro)

■ Елемент інтер'єру зверху з контр. швом верхня поверхня передньої панелі та

зона проекційного дисплея (у разі

замовлення) у чорному кольорі з

контрастним швом кольору сіра скеля

Felsgrau

■ Задні ліхтарі світлодіодні плюс Світловий малюнок забезпечує добру

видимість і впізнаваність автомобіля

здаду. Динамічні покажчики повороту

мають дуже прогресивний вигляд. Задні

світлодіодні ліхтарі завдяки швидшій активації задніх габаритних вогнів і стоп-сигналів дозволяють водіям транспорту, що рухається позаду, побачити їх раніше. Під час увімкнення динамічних покажчиків повороту анімація завжди рухається назовні в напрямку повороту і через це є добре помітною. Світлодіодні задні ліхтарі plus містять: динамічні покажчики повороту; стоп-сигнали; задні габаритні ліхтарі; ліхтарі освітлення заднього номерного знаку; ліхтарі заднього ходу

- Захисний чохол для транспортування
- Захист кромки багажника з пластику
- Знак аварійної зупинки та аптечка
- Зовнішнє дзеркало ліве асферичне
- Зовнішні дзеркала (випукле і асферичне) справа - випукле, зліва - асферичне
- Кермо 3-спицеве шкіряне мультифункціональне. Кермо вражає своїм високоякісним виглядом і зручно лежить в руці. Шкіра керма та ручки важеля перемикача передач гармонійно поєднуються за кольором з кольором, обраним для верхньої частини панелі приладів. Висоту та відстань до керма можна регулювати вручну. Автоматична система для зручної посадки та висадки пропонується в поєднанні з електричним регулюванням керма. Кермо оснащено дванадцятьма багатофункціональними кнопками для зручного керування широким спектром інформаційно-розважальних функцій, доступних як у стандартній комплектації, так і в якості опції
- Килимки для підлоги попереду
- Ключ дистанційного керування відмикає і замикає двері, кришку багажного відділення та люк паливного баку; двигун запускається та вимикається клавішею Start-Stop на центральній консолі; спектр функцій включає в себе Keyless Go та зручне відчинення/зачинення вікон
- Колісні болти-секретки
- Компактне запасне колесо з компресором максимально допустима швидкість 80 км/год
- Комплект інструментів і домкрат
- Контроль пристібання ременями безпеки для водія та переднього пасажира
- Корпуси зовнішніх дзеркал кольору кузова
- Кришка багажника з електроприводом Електропривод відчинення/зачинення кришки багажника активується натисканням клавіші на комфортному ключі, клавіші у дверях водія або сенсорної клавіші в ручці кришки багажника. У поєднанні з комфортним ключем кришку можна відмикати, відчиняти та зачиняти одним рухом ноги

(махом уперед). Є багато способів відкрити й закрити кришку багажника. Просто й зручно. За потреби пристрій доведення полегшить зачинення вручну. Для ще більш зручного й безпечного використання у місцях із низькою стелею передбачена можливість програмування кута відчинення кришки багажника

- Круїз-контроль з обмежувачем швидкості
- Лобове скло із термоізоляцією
- Музичний інтерфейс Audi music interface включає два USB-інтерфейси з функціями заряджання й передавання даних для відтворення музики з портативного носія (USB-накопичувач, смартфон, MP3-плеєр)
- Накладки на пороги з алюмін. вставками спереду, без підсвічування, без логотипа
- Об'єм паливного баку (85л)
- Операційні кнопки чорні матові
- Освітлення салону включає: модуль даху спереду і ззаду, включаючи ліхтарі для читання (з емнісним перемиканням), дзеркало для макіяжу з підсвічуванням з боку водія та пасажирів, вхідні ліхтарі на нижній стороні передніх і задніх дверей, освітлення внутрішніх частин передніх та задніх дверей, відділення для рукавичок, освітлення простору для ніг спереду та ззаду, освітлення багажного відділення справа та зліва, освітлення простору біля кришки багажника
- Підлокітник передній центральний
- Підсилювач керма електромеханічний Електромеханічний підсилювач керма з системою допомоги при керуванні залежно від швидкості забезпечує точне керування на високих швидкостях і відмінну підтримку при паркуванні. Базове налаштування можна обрати за допомогою системи Audi drive select
- Повнорозмірні подушки безпеки для водія та переднього пасажирів
- Подушки безпеки передні бічні та система захисту голови. Передні бокові подушки безпеки інтегровані у спинки передніх сидінь; з додатковою системою захисту голови: розкривається перед поверхнею бічних вікон і захищає пасажирів передніх сидінь та зовнішніх сидінь заднього ряду при бічному ударі
- Покриття багажного відділення
- Полиця багажника з механічним регулюванням
- Поперекова 4-ходова опора для сидінь водія і переднього пасажирів з електрорегулюванням горизонтально та вертикально
- Прозоре скло заднє, бокові задні та бокові стекла
- Протиугінна електронна система
- Релінги даху чорні
- Рутьова колонка травмобезпечна з ручним регулюванням
- Сидіння передні з електрорегулюванням

- Сидіння передні стандартні Стандартні сидіння забезпечують комфорт посадки; для їх оббивки можна використовувати різні комбінації матеріалів та кольорів. Доступна велика кількість варіантів налаштування з використанням електроприводу: висота сидінь; поздовжнє положення сидінь; кут нахилу спинки; поперекова 4-ходова опора. Підголівник і висоту ременя при цьому можна регулювати вручну
- Система MMI Navigation plus з MMI touch
- Система Start Stop Система старт-стоп допомагає знизити витрату пального і рівень викидів CO2 шляхом вимикання двигуна під час зупинки, наприклад на світлофорі чи в заторі. Повторний запуск двигуна виконується у разі відпускання педалі гальма. Систему можна відключити будь-якої миті
- Система безпеки Audi pre sense basic Audi pre sense basic може застосувати запобіжні заходи у разі екстреного або аварійного гальмування, а також в небезпечних ситуаціях під час руху. Завдяки об'єднанню в єдину мережу різних систем автомобіля система здатна оцінювати поточну дорожню ситуацію. До запобіжних заходів, які вживає система Audi pre sense basic, належать: затягування реверсивних натягувачів передніх ременів безпеки; оптимізація положення сидінь; активація аварійної світлової сигналізації для попередження інших; ініціація процесу зачинення вікон і панорамного скляного даху. Зверніть увагу: системи працюють у рамках своїх обмежень; вони можуть лише допомагати водію; водій залишається відповідальним за автомобіль на дорозі; він повинен бути максимально уважним!
- Система допомоги при паркуванні полегшення паркування заднім ходом, за допомогою подання звукових сигналів, що змінюються залежно від відстані до перешкоди; вимір ультразвуковими датчиками непомітно вбудованими у бампер; активація при включенні передачі заднього ходу. Зверніть увагу: системи працюють у рамках своїх обмежень; вони можуть лише допомагати водію; водій залишається відповідальним за автомобіль на дорозі; він повинен бути максимально уважним!
- Система контролю тиску в шинах Під час руху датчики тиску в шинах контролюють установлений тиск повітря в шинах, зокрема в зимових шинах, що

постачаються із заводу. У разі втрати тиску в шинах одного або кількох коліс на панелі Audi Virtual Cockpit і системі MMI видається візуальне та звукове попередження. Під час руху значення тиску й температури в окремих колесах відображаються на екрані системи MMI

■ Система кріплення дитячого крісла ISOFIX та Top Tether. Для практичного кріплення до трьох дитячих крісел на задньому сидінні автомобіль оснащений міцними стандартними кронштейнами включаючи Top Tether для дитячих крісел ISOFIX. Top Tether забезпечує додаткову точку кріплення у верхній частині сидіння. Перевірена система ISOFIX поєднує в собі простоту використання та захист дітей в автомобілі. Електричний замок для захисту дітей на задніх дверях доповнює захисну функцію. Рекомендовані дитячі крісла з асортименту Оригінальних аксесуарів Audi ви можете придбати у вашого партнера Audi

■ Система попередж. про сходження зі смуги з асистентом руху в екстрених ситуаціях. У межах своїх можливостей допомагає запобігати випадковому виїзду за межі своєї смуги руху. Якщо система активована і готова до роботи, і не увімкнено покажчик повороту, система допомагає запобігти наїзду на розпізнані лінії дорожньої розмітки шляхом коригувальних втручань у рульове керування. За бажанням водія можна налаштувати додаткову вібрацію керма. Система функціонує на швидкості від приблизно 60 км/год до щонайбільше 250 км/год. Активація системи відбувається одразу після увімкнення запалювання. Крім того, систему можна ввімкнути і вимкнути вручну через дисплей MMI touch response. Асистент руху в екстрених ситуаціях розпізнає в межах можливостей системи відсутність активності з боку водія. У таких випадках він надає попередження за допомогою візуальних, звукових і тактильних сигналів. У разі відсутності реакції система бере керування автомобілем на себе й автоматично зупиняє його в межах своєї смуги руху. При цьому активується комплекс запобіжних заходів системи безпеки Audi pre sense, як-от оптимізація положення сидінь, і здійснюється підготовка автомобіля до порятунку пасажирів. За наявності

відповідного оснащення здійснюється автоматичний екстрений виклик. Функціональність залежить від країни. Зверніть увагу: системи працюють у рамках своїх обмежень; вони можуть лише допомагати водію; водій залишається відповідальним за автомобіль на дорозі; він повинен бути максимально уважним!

■ **Скло термічнозагартоване бічне і заднє** Стекла із зеленим тонуванням відбивають ультрафіолетове випромінювання і таким чином можуть зменшити нагрівання салону автомобіля. Обігрівом заднього скла можна керувати за допомогою таймера

■ **Сонцезахисні козирки передні**

■ **Спинка задніх сидінь відкидна з можливістю регулювання нахилу спинки; гнучке планування простору салону, збільшення багажного відділення та надійне кріплення дитячих крісел на задніх сидіннях.**

Спинку можна скласти у співвідношенні 35 : 30 : 35 або повністю (рівна вантажна підлога); регулювання кута нахилу спинки у співвідношенні 35 : 30 : 35; кріплення для дитячого крісла ISOFIX та ремені безпеки Top Tether для всіх 3 сидінь

■ **Спойлер на даху**

■ **Стандартна підвіска забезпечує потужну динаміку в поєднанні з високим комфортом; амортизатори та пружини на передній і задній осях**

■ **Стеля в тканині**

■ **Фари світлодіодні** Освітлення дороги, подібне до денного світла, і хороша видимість для інших. Світлодіодні фари створюють освітлення дороги, подібне до денного, і вражають своїм низьким енергоспоживанням, тривалим терміном служби та хорошою видимістю для оточуючих. Світлодіодні фари мають наступні функції: денні ходові вогні, ближнє світло, дальнє світло, габаритні вогні, всепогодне світло, поворотне світло

■ **Функція захисту пішоходів**

■ **Функція обмеження швидкості**

■ **Шкіра / штучна шкіра комбінація шкіри та штучної шкіри топо.rig 550.** Комбінація підібраних за кольором шкіри і штучної шкіри топо.rig 550 створює атмосферу розкоші в салоні. До пакета зі стандартними передніми сидіннями без вентиляції входять: центральні панелі передніх сидінь і двох зовнішніх задніх сидінь, а також бічна опора сидіння водія в зоні посадки з тисненої шкіри чорного, коричневового окарібраун, сірого

randograu або бежевого saigabeige кольору; бічні опори сидінь, підголівники, центральні підлокітники спереду та ззаду, а також центральне заднє сидіння зі штучної шкіри топо.rur 550 чорного, коричневого окарібраун, сірого randograu або бежевого saigabeige кольору; обидва сидіння 3 ряду (якщо замовлено) в шкірі штучній топо.rur 550 підібрані за кольором до сидінь передніх та сидінь 2 ряду. До пакета зі стандартними передніми сидіннями з вентиляцією сидінь входять: центральні панелі передніх сидінь і двох зовнішніх задніх сидінь без вентиляції з тисненої перфорованої шкіри, також бічна опора сидіння водія в зоні посадки зі шкіри чорного, коричневого окарібраун, сірого randograu або бежевого saigabeige кольору; бічні опори сидінь, середнє заднє сидіння, підголівники, центральні підлокітники спереду та ззаду зі штучної шкіри топо.rur 550 чорного, коричневого окарібраун, сірого randograu або бежевого saigabeige кольору; обидва сидіння 3 ряду (якщо замовлено) в шкірі штучній топо.rur 550 підібрані за кольором до сидінь передніх та сидінь 2 ряду. Шкіра, дублена без використання хрому, з покриттям, підкреслює ексклюзивну атмосферу в салоні автомобіля. Повне профарбовування і захист поверхні забезпечують високу якість і довговічність, легкість догляду і стійкість до впливу світла