

Audi Центр Хмельницький офіційний дилер Audi у Західному регіоні



Комерційна пропозиція

18.09.2024

м. Хмельницький,

Шановні пані та панове !

Дякуємо Вам за цікавість до марки Audi і надаємо для розгляду комерційну пропозицію на автомобіль, обраної Вами комплектації.

Модель: Audi Q8 55 TFSI e
Двигун: Гібрид (бензин/електро), 2995 куб.см., 394 к.с.
Трансмісія: Tiptronic 8-ступ.
Колір кузова: Білий Carragaweiß (0Q0Q)
Колір салону: чорний шов: сіра с (MP)

Перелік серійної комплектації наведений у додатку на сторінці 2.

Додаткове обладнання:

Вартість автомобіля (з ПДВ):

ГРН 3 853 544,00

Додаток:

Перелік серійної комплектації автомобіля
Audi Q8 55 TFSI e:

- 3-зональний клімат-контроль
- *Audi pre sense basic Система Audi pre sense basic може застосувати запобіжні заходи у разі екстреного або аварійного гальмування, а також в небезпечних ситуаціях під час руху. Завдяки об'єднанню в єдину мережу різних систем автомобіля система здатна оцінювати поточну дорожню ситуацію. До запобіжних заходів, які вживає система Audi pre sense basic, належать: затягування реверсивних натягувачів передніх ременів безпеки; за наявності реверсивних натягувачів задніх ременів безпеки, вони також будуть затягнуті; оптимізація положення сидінь, активація аварійної світлової сигналізації для попередження інших; ініціація процесу зачинення вікон і панорамного скляного даху. Зверніть увагу: системи працюють у рамках своїх обмежень; вони можуть лише допомагати водію; водій залишається відповідальним за автомобіль на дорозі; він повинен бути максимально уважним!*
- *Audi sound system До складу аудіосистеми Audi sound system входять: 10 динаміків, зокрема центральний динамік і сабвуфер; 6-канальний підсилювач сукупною потужністю 180 Вт.*
- *Audi virtual cockpit повністю цифрова панель приладів 12,3 дюйма з роздільною здатністю Full HD зі спеціальним режимом відображення «Класичний» відрізняється чітко структурованою індикацією з можливістю гнучкого налаштування. Вибрану інформацію про автомобіль та його функції можна виводити на дисплей окремо й відповідно до ситуації. Панель приладів Audi virtual cockpit містить: режим відображення «Класичний» з двома круглими шкалами приладів різного розміру; відповідне до ситуації відображення відомостей про швидкість, частоту обертання двигуна, інформації щодо радіо й мультимедіа та багато іншого; налаштування даних бортового комп'ютера, що відображаються у тахометрі; керування за допомогою багатофункційного керма; відображення*

навігаційної мапи як 3D-моделі місцевості; безперервне відображення навігаційної інформації в зоні спідометра при активному веденні за маршрутом; рекомендація щодо відпочинку; за допомогою клавіші VIEW на багатофункційному кермі можна інтуїтивно та швидко перемикається між двома круглими шкалами приладів різного розміру; прогресивний режим відображення з великою та наочною графікою бортового комп'ютера й мультимедійної системи; класичний режим відображення з великими індикаторами частоти обертання і швидкості

■ Bluetooth - інтерфейс

■ MMI Navigation plus з MMI touch Користуйтеся навігацією, спілкуйтеся,

отримуйте доступ до інформації або насолоджуйтеся широким переліком мультимедійних функцій за допомогою неймовірної концепції управління в поєднанні з бездоганним зображенням на кольоровому дисплеї високої роздільної здатності або великому проєкційному дисплеї. Не менш захопливо виглядають можливості керування за допомогою сенсорного дисплея з функцією зворотного зв'язку. Система MMI Navigation plus з MMI touch response пропонує: навігаційна система з кольоровим дисплеєм 10,1 дюйма високої роздільної здатності (1540 x 720) та з MMI touch response з тактильним зворотним зв'язком; цифрова панель приладів Audi virtual cockpit з кольоровим дисплеєм 12,3 дюйма з відображенням навігаційної мапи; винесена панель керування MMI touch з кольоровим дисплеєм 8,6 дюйма (1280 x 660 пікселів) з інтерфейсом MMI touch response з тактильним зворотним зв'язком для керування функціями кліматичної установки, а також з полем для введення рукописного тексту; пошук у системі MMI: пошук довільного тексту з інтелектуальними підказками щодо пунктів призначення безпосередньо у процесі введення; технологія MMI touch response для швидкого та інтуїтивного керування з можливістю, наприклад, введення пунктів призначення за допомогою системи розпізнавання рукописного тексту або довільного переміщення і масштабування карти; детальна інформація щодо маршруту руху: попередній перегляд

мапи, вибір з-поміж альтернативних маршрутів, спеціальні об'єкти (POI), рекомендації щодо вибору смуги, з'їзди з автомагістралі, детальні мапи перехресть тощо; введення до 10 проміжних пунктів призначення; аудіосистема Audi sound system з 10 динаміками (180 Вт); інтерфейс Bluetooth (зв'язок і потокове відтворення аудіо); АМ-/FM-радіоприймач із підтримкою рознесеного прийому; цифрове радіо DAB+; функція регулювання гучності залежно від швидкості; використання навігаційних даних для передбачливого й ефективного водіння, наприклад даних про обмеження швидкості та підйоми. Важливо: доступність функцій залежить від країни!

■ Plug-in-Hybrid (PHEV)

■ SUV

■ tiptronic

■ Автономна кліматична установка

■ Асистент Hold assist утримує на схилі без обмеження в часі

автомобіль після зупинки на підйомах

та спусках, що трапляються на дорогах.

Після активації асистента гальма

залишаються задіяними, поки автомобіль

стоїть, аж до чергового натискання

педалі газу з метою рушення. Зверніть

увагу: системи працюють у рамках своїх

обмежень; вони можуть лише допомагати

водію; водій залишається

відповідальним за автомобіль на

дорозі; він повинен бути максимально

уважним!

■ Багатофункціональна камера

■ Бампери у колір кузова

■ Без пакету для паління

■ Без рейлінгів на даху

■ Бортова література українською мовою

■ Важелі та щітки склоочисника стандартні

■ Вихлопні труби позаду стандартні

■ Відсутність позначення технології на кришці багажника

■ Внутрішнє освітлення

■ Глянцевий пакет Рамка даху і накладки бічних стекол з анодованого алюмінію

■ Двотонавий сигнал

■ Декор сріблястий Diamantlack silbergrau для панелі приладів, оббивки дверей і центральної консолі

■ Денне світло фар

■ Дзеркала з електрорегулюван. і обігрівом та складанням. Зовнішні дзеркала мають

умонтовані світлодіодні покажчики

повороту, функцію автоматичного нахилу

правого дзеркала, а також асферичне

скло. Під час вмикання передачі

заднього ходу функція розпізнавання

бордюрів нахилає праве зовнішнє

дзеркало донизу, забезпечуючи водію поліпшену видимість кромки бордюру

- Дзеркало внутрішнє з затемненням
- Дзеркало зовнішнє ліве - асферичне
- Дзеркало зовнішнє праве - випукле
- Диски 5 рукавів Аеро-дизайн 8,5Jx19 шини 265/55 R19
- Дискові гальма позаду, 18 дюймів
- Електромеханічне рульове керування
- Елемент інтер'єру зверху з контр. швом Верхня частина панелі приладів, включно із чорною накладкою проєкційного дисплея (якщо замовлено) з контрастною строчкою сірою Felsgrau
- Задні ліхтарі світлодіодні плюс Світловий малюнок забезпечує добру видимість і впізнаваність автомобіля ззаду. Динамічні покажчики повороту мають дуже прогресивний вигляд. Задні світлодіодні ліхтарі завдяки швидшій активації задніх габаритних вогнів і стоп-сигналів дозволяють водіям транспорту, що рухається позаду, побачити їх раніше. Під час увімкнення динамічних покажчиків повороту анімація завжди рухається назовні в напрямку повороту і через це є добре помітною. Світлодіодні задні ліхтарі plus містять: динамічні покажчики повороту; стоп-сигнали; задні габаритні ліхтарі; ліхтарі освітлення заднього номерного знаку; ліхтарі заднього ходу
- Зарядна система e-tron compact (AC) кабель для підключення до мережі (довжина 1,6 м, струм 10 А) з кутовою побутовою вилкою типу E/F для зарядної системи e-tron compact
- Зарядний кабель з промисловим штекером CEE 16A/ 400V/ 6h
- Зарядний кабель стандартної довжини з'єднує блок керування зарядної системи з автомобілем і має довжину 4,5 метра для зарядної системи compact
- Зарядний кабель стандарту Mode 3 32A Зарядний кабель для заряджання на громадських зарядних станціях змінного струму (тип 2). Кабель з'єднує зарядну станцію з доступом до зарядної мережі змінного струму автомобіля і дозволяє заряджати автомобіль потужністю до 7,4 кВт
- Захисний чохол для транспортування
- Захист кромки багажника з пластику
- Знак аварійної зупинки і аптечка
- Кермо 3-спицеве шкіряне багатофункціональне
- Килимки для підлоги попереду
- Клавіші управління матово-чорні
- Ключ дистанційного керування (без функції Safelock)
- Комплект болтів-секреток
- Комплект для ремонту шин включає компресор та герметик для шин, знаходиться під підлогою багажного відсіку, максимальна швидкість 80 км/год
- Комплект інструментів

- Корпуси зовнішніх дзеркал кольору кузова
- Кришка багажника з електроприводом Електропривод відчинення/зачинення кришки багажника активується натисканням клавіші на комфортному ключі, клавіші у дверях водія або сенсорної клавіші в ручці кришки багажника. У поєднанні з комфортним ключем кришку можна відмикати, відчиняти та зачиняти одним рухом ноги (махом уперед). Є багато способів відкрити й закрити кришку багажника. Просто й зручно. За потреби пристрій доведення полегшить зачинення вручну. Для ще більш зручного й безпечного використання у місцях із низькою стелею передбачена можливість програмування кута відчинення кришки багажника
- Кріплення ISOFIX та Top Tether для задніх сидінь. Стандартне кріплення для встановлення дитячих крісел i-Size та ISOFIX на зовнішніх задніх сидіннях. Кріплення Top Tether забезпечує додаткову точку кріплення у верхній частині заднього сидіння. Надійна система ISOFIX поєднує простоту експлуатації із захистом дітей в автомобілі. Рекомендовані дитячі крісла з асортименту Оригінальних аксесуарів Audi ви можете придбати у вашого партнера Audi
- Круїз-контроль з обмежувачем швидкості
- Лобове скло термічнозагартоване
- Маска решітки Singleframe в кольорі кузова
- Музичний інтерфейс Audi music interface два USB-інтерфейси з функціями заряджання й передавання даних для відтворення музики з портативного носія (USB-накопичувач, смартфон, MP3-плеєр)
- Нагадування про паски безпеки
- Накладки порогів передніх і задніх дверей зі вставками з алюмінію
- Паливний бак
- Підвіска з керуванням амортизаторами ходова частина з регульованими амортизаторами забезпечує високий рівень комфорту водіння та водночас дуже хорошу динаміку руху завдяки електронному регулюванню адаптивних амортизаторів до різних дорожніх ситуацій. Вибір орієнтованого на комфорт або динаміку режиму роботи амортизаторів здійснюється через систему Audi drive select (доступні режими auto, comfort, dynamic). До складу ходової частини з регульованими амортизаторами входять: адаптивні амортизатори й гвинтові пружини на передній і задній осях; 5-важільна полегшена передня вісь, стабілізатор; підрамник передньої осі міцно

прикручений до кузова; 5-важільна
полегшена задня вісь з незалежною
підвіскою, стабілізатор; підрамник
задньої осі на еластичних опорах

■ Підголівники передні

■ Підготовка для країн з холодним кліматом

■ Підлокітник центральний спереду

■ Повний привід quattro з самоблоківним центральним
диференціалом

■ Подушки безпеки бічні спереду і система захисту голови. Передні
бічні подушки безпеки інтегровані в
зовнішній край спинок передніх сидінь.

У разі необхідності система верхніх
подушок безпеки розгортає подушки
перед бічними вікнами. Таким чином
забезпечується захист осіб на передніх
сидіннях і на зовнішніх сидіннях
заднього ряду в разі бічного зіткнення

■ Подушки безпеки повнорозмірні для водія та переднього пасажира

■ Полиця багажника з механіч. регулюванням

■ Поперекова 4-ходова опора для сидінь водія і переднього

пасажира; поперекова опора з
електроприводом, що переміщається в
чотирьох напрямках по горизонталі та
вертикалі, забезпечує вільне від
напружень ергономічне положення на
сидінні

■ Протиугінна електронна система

■ Рекуперація 12.5 V

■ Роз'єм для заряджання AC тип 2 доступ до зарядки високовольтної батареї
через змінний струм

■ Сидіння задні з відокремленими сидіннями складаною спинкою та регулюванням
нахилу; для гнучкого керування об'ємом
багажника; спинка, що складається у
співвідношенні 40 : 20 : 40 або
повністю (рівна підлога багажника); а
також ручне регулювання кута нахилу
спинки у співвідношенні 60 : 40

■ Сидіння передні з електричн. регулюванням

■ Сидіння передні звичайні Стандартні сидіння забезпечують

комфорт посадки; для їх оббивки можна

використовувати різні комбінації

матеріалів та кольорів. Доступна

велика кількість варіантів

налаштування з використанням

електроприводу: висота сидінь;

поздовжнє положення сидінь; кут нахилу

спинки; поперекова 4-ходова опора.

Підголівник і висоту ременя при цьому

можна регулювати вручну

■ Система Audi drive select з efficiency більше динаміки, більше комфорту або

індивідуальний баланс. Щоб кожна

поїздка залишала позитивні враження,

можна адаптувати характеристики

автомобіля до власних побажань шляхом

вибору одного із численних режимів:

auto (автоматичний); comfort

(комфортний); dynamic (динамічний);

allroad (allroad) (для автомобілів з адаптивною пневматичною підвіскою або спортивною адаптивною пневматичною підвіскою); offroad (бездоріжжя); efficiency (ефективний); individual (персональний). У режимі efficiency для двигуна, коробки передач, кліматичної установки, а також системи адаптивного круїз-контролю використовуються налаштування, що сприяють оптимізації витрати пального. Режим individual дозволяє комбінувати різні настройки відповідних систем. В автомобілях з адаптивною пневматичною підвіскою або зі спортивною адаптивною пневматичною підвіскою в меню доступна додаткова функція «Підняти», яка дозволяє піднімати кузов на максимальну висоту. При цьому відбувається адаптація наведених нижче систем і обладнання до відповідного встановленого режиму: підсилювач керма; характеристики двигуна або крива перемикавання передач; ходова частина з регульованими амортизаторами; система рульового керування всіма колесами; адаптивна пневматична підвіска або спортивна адаптивна пневматична підвіска; адаптивний асистент руху; матричні світлодіодні фари HD Matrix; інші системи в стандартній комплектації та доступні за додаткову плату

■ Система допомоги при паркуванні полегшення паркування заднім ходом
Зверніть увагу: системи працюють у рамках своїх обмежень; вони можуть лише допомагати водію; водій залишається відповідальним за автомобіль на дорозі; він повинен бути максимально уважним!

■ Система контролю тиску в шинах Під час руху датчики тиску в шинах контролюють установлений тиск повітря в шинах, також в зимових шинах, що постачаються із заводу. У разі втрати тиску в шинах одного або кількох коліс на панелі приладів Audi Virtual Cockpit і системі MMI видається візуальне та звукове попередження. Під час руху значення тиску й температури в окремих колесах відображаються на екрані системи MMI

■ Система напрямних у багажному відділенні з регульованими петлями

■ Система попередж. про виїзд зі смуги та система екстреного гальмування (emergency assist). У межах своїх можливостей допомагає запобігати випадковому виїзду за межі своєї смуги руху. Якщо система активована і готова до роботи, і не увімкнено покажчик

повороту, система допомагає запобігти наїзду на розпізнані лінії дорожньої розмітки шляхом коригувальних втручань у рульове керування. За бажанням водія можна налаштувати додаткову вібрацію керма. Система функціонує на швидкості від приблизно 60 км/год до щонайбільше 250 км/год. Активація системи відбувається одразу після увімкнення запалювання. Крім того, систему можна ввімкнути і вимкнути вручну через дисплей MMI touch response. Система екстреного гальмування розпізнає в межах можливостей відсутність активності з боку водія. У таких випадках він надає попередження за допомогою візуальних, звукових і тактильних сигналів. У разі відсутності реакції система бере керування автомобілем на себе й автоматично зупиняє його в межах своєї смуги руху. При цьому активується комплекс запобіжних заходів системи безпеки Audi pre sense, як-от оптимізація положення сидінь, і здійснюється підготовка автомобіля до порятунку пасажирів. Зверніть увагу: системи працюють у рамках своїх обмежень; вони можуть лише допомагати водію; водій залишається відповідальним за автомобіль на дорозі; він повинен бути максимально уважним!

- Скло прозоре для заднього скла, вікон задніх дверей та бокових задніх вікон
- Скло термічнозагартоване бічні стекла та заднє скло
- Сонцезахисні козирки
- Спойлер на даху, вкл. З стоп-сигнал
- Стеля в тканині сріблястий mondsilber
- Травмобезпечна рульова колонка з ручним регулюванням висоти й виносу
- Фари світлодіодні світлодіодні фари освітлюють дорогу потоком світла з подібним до денного спектром і відрізняються зменшеним споживанням енергії, тривалим строком служби, а також підвищують помітність автомобіля. Світлодіодні фари містять такі світлові модулі: денні ходові вогні; ближнє світло; дальнє світло; стоянкове світло; усепогодне світло; покажчики повороту
- Функція захисту пішоходів
- Функція обмеження швидкості
- Шкіра / штучна шкіра комбінація шкіри та штучної шкіри topo.rig 550. Комбінація підібраних за кольором шкіри і штучної шкіри topo.rig 550 створює атмосферу розкоші в салоні. До пакета оббивки стандартних передніх сидінь без

вентиляції з комбінації шкіри та штучної шкіри топо.rur 550 входять такі елементи: центральні панелі передніх сидінь і двох зовнішніх задніх сидінь, а також бічна опора сидіння водія в зоні посадки з тисненої шкіри чорного, коричневого Okaribraun, сірого Pandograu або бежевого Saigabeige кольору; бічні опори сидінь, підголівники, центральні підлокітники спереду та ззаду, а також центральне заднє сидіння зі штучної шкіри топо.rur 550 чорного, коричневого Okaribraun, сірого Pandograu або бежевого Saigabeige кольору; контрастна строчка. До пакета оббивки стандартних передніх сидінь з вентиляцією сидінь з комбінації шкіри і штучної шкіри топо.rur 550 входять такі елементи: центральні панелі передніх сидінь і двох зовнішніх задніх сидінь без вентиляції з тисненої перфорованої шкіри, також бічна опора сидіння водія в зоні посадки зі шкіри чорного, коричневого Okaribraun, сірого Pandograu або бежевого Saigabeige кольору; бічні опори сидінь, центральні панелі задніх сидінь, підголівники, центральні підлокітники спереду та ззаду зі штучної шкіри топо.rur 550 чорного, коричневого Okaribraun, сірого Pandograu або бежевого Saigabeige кольору; контрастна строчка. Шкіра, дублена без використання хрому, з покриттям, підкреслює ексклюзивну атмосферу в салоні автомобіля. Повне профарбовування і захист поверхні забезпечують високу якість і довговічність, легкість догляду і стійкість до впливу світла